

**Вопрос:** Какие установлены правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов?

**Ответ:** Правила устройства и безопасности эксплуатации лифтов предполагают соблюдения норм, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе, в отношении наличия мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта, наличия возможности безопасной эвакуации людей из остановившейся кабины персоналом и другое.

**Обоснование:** Согласно пункту 10 статьи 55.24 ГрК РФ порядок организации безопасного использования и содержания лифтов устанавливается Правительством Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.10.2023 № 1744 утверждены Правила организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах" (далее - Правила безопасности лифтов).

Согласно пп. "а" пункту 4 Правил безопасности лифтов организация безопасного использования и содержания объекта обеспечивается владельцем объекта, в том числе включает в себя соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов", Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования", Правил безопасности лифтов, руководства (инструкции) по эксплуатации объекта и руководства (инструкции) по эксплуатации системы диспетчерского (операторского) контроля (при наличии).

В частности, как следует из пункта 1 Требований безопасности (Приложение 1 к Техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность лифтов" (принят Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824), для обеспечения безопасности лифта должны

выполняться следующие общие требования:

- недоступность для пользователей и посторонних лиц оборудования лифта;
- наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта;
- наличие устройств защиты, блокировки для остановки или предотвращения движения кабины, если дверь шахты не закрыта, не заперта;
- наличие возможности безопасной эвакуации людей из остановившейся кабины персоналом и др.

**Пункт 4** Правил безопасности лифтов содержит и другие условия, в частности:

- обеспечение соответствия фактических параметров объекта основным техническим данным и характеристикам объекта и его оборудования, указанным в сопроводительной документации объекта;
- организация осмотра объекта, обслуживания и ремонта объекта и системы диспетчерского (операторского) контроля в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации объекта и руководства (инструкции) по эксплуатации системы диспетчерского (операторского) контроля (при наличии) (если руководством (инструкцией) по эксплуатации объекта периодичность осмотров объекта не определена, осмотры объекта проводятся в начале рабочей смены работником, который уполномочен владельцем объекта или специализированной организацией);
- организация аварийно-технического обслуживания объекта;
- организация проведения технического освидетельствования объекта в течение назначенного срока службы;
- организация проведения обследования объекта по истечении назначенного срока службы и др.

На основании **пп. "б" пункта 9** Правил безопасности лифтов ввод в

эксплуатацию, содержание и использование объекта осуществляются при наличии декларации о соответствии лифта требованиям Технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов", представленной лицом, выполнившим монтаж лифта, и зарегистрированной в реестре сертификатов соответствия и деклараций о соответствии согласно [пункту 6 статьи 24](#) Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании", а для лифтов, прошедших в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза "Безопасность лифтов" оценку соответствия в форме обследования, - также заключения по результатам такого обследования, предусмотренного [пунктом 5.3](#) [статьей 6](#) этого Технического регламента.

Согласно [пункту 18](#) Правил безопасности лифтов аварийно-техническое обслуживание объекта должно осуществляться круглосуточно и обеспечивать:

- прием сведений о неисправностях объекта и возникновении аварийных ситуаций на объекте, их регистрацию и передачу квалифицированному персоналу для принятия соответствующих мер, а также контроль за исполнением таких мер;

- устранение неисправностей объекта и неисправностей, связанных с прекращением функционирования двусторонней переговорной связи и (или) диспетчерского (операторского) контроля за работой объекта.

Ввод лифта в эксплуатацию (начало использования лифта по назначению после его монтажа или модернизации) осуществляется в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 55969-2023](#) "Национальный стандарт Российской Федерации. Лифты. Ввод в эксплуатацию. Общие требования", а Приложением А к указанному ГОСТу устанавливается [форма](#) акта ввода лифта в эксплуатацию.

[Приказом](#) Росстандарта от 27.10.2023 № 1255-ст утвержден [ГОСТ Р 71017.1-2023](#) "Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности" (далее - ГОСТ Р 71017). Средства, используемые для опоры и крепления лифтового оборудования, должны выдерживать все нагрузки и

усилия (включая ударные воздействия), возникающие при нормальной эксплуатации и при испытаниях ([пункт 5.2.1 ГОСТ Р 71017](#)).

Оборудование, представляющее опасность, должно быть недоступно для пользователей и посторонних лиц ([пункт 5.2.3 ГОСТ Р 71017](#)).

Согласно [пункту 5.2.4 ГОСТ Р 71017](#) полы кабины и зоны для обслуживания должны сводить к минимуму риск споткнуться или поскользнуться.

Полы кабины и зон обслуживания должны быть достаточно ровными, то есть, не иметь заметного наклона. При выборе нескользящих материалов обращают внимание на тот факт, что шероховатость материала не остается неизменной с течением времени и может изменяться в зависимости от работ по очистке.

Пассажиры и лица, не являющиеся пассажирами, должны быть защищены от получения удара, а также от других травм, вызванных:

а) относительным перемещением кабины и внешних объектов;

б) относительным перемещением лифтового оборудования ([пункт 5.2.5 ГОСТ Р 71017](#)).

Любое движение кабины, представляющее опасность для людей, должно быть остановлено, если какая-либо дверь шахты открыта или не заперта или дверь кабины не закрыта ([пункт 5.2.6 ГОСТ Р 71017](#)).

Согласно [пункту 5.2.10 ГОСТ Р 71017](#) безопасность лифта не должна снижаться от воздействия электромагнитных помех (ЭМС).

Электромагнитная эмиссия лифта должна быть ограничена определенными пределами.

Помехоустойчивость должна быть достаточной для предотвращения опасных ситуаций, если лифт подвергается внешнему излучению. Помехоустойчивость включает в себя невосприимчивость к внутренним (самогенерируемым излучениям) и внешним воздействиям. Допустимая величина электромагнитной эмиссии зависит от условий, в которых работает лифт, и определяется конкретными стандартами.

Должны быть предусмотрены средства для предотвращения падения пользователей из кабины ([пункт 5.5.4 ГОСТ Р 71017](#)).

Должны быть предусмотрены средства для предотвращения столкновения кабины с любым оборудованием в шахте. Ограждения шахты и кабины должны быть достаточной прочности, чтобы избежать опасной деформации под действием горизонтальных сил. Деформация ограждений должна быть ограничена таким образом, чтобы они не создавали опасной ситуации. Это требование также необходимо для случаев, когда кабина или противовес достигают крайних положений в шахте. Возможный удар должен быть демпфирован таким образом, чтобы он не оказывал вредного воздействия ([пункт 5.5.7 ГОСТ Р 71017](#)).

Глобальные существенные требования безопасности для лифтов, лифтовых компонентов и функций лифтов конкретизированы в [ГОСТ Р 71017.2-2023](#) "Национальный стандарт Российской Федерации. Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности" (утвержден и введен в действие [Приказом Росстандарта от 27.10.2023 № 1256-ст](#)).